

窓



題字 佐藤海雲  
南魚美術協会副会長  
南魚六日町

カット 三浦梨加  
二科会新潟支部同人  
西浦分水町

## JRダイヤ改正で不便に

西村 秀雄43 教員

(柏崎市)

今回も特急「みのり」一往復が廃止され、もうJRのダイヤが「改正」一往復が長岡で運行を打たれる。ここ数年、新潟ち切られる。今朝も柏崎市と柏崎―上越方面を結から「みのり」を利用し、ぶJR信越線は、特急のたが、長岡まで自由席は大幅減便や車両の短縮などで不便になる一方であった。

満席で十人以上が通路に立っていたし、長岡―新潟間の乗車率も70%以上

であった。長岡―新潟間については、多少不便となるものの、長岡で新幹線に乗り換えることができ

る。しかしそれができない見附―新潟間の利用客はどうすればいいのだろうか。

割引乗車券についても不便になる場合がある。柏崎を例に取ると、公共

交通機関を利用して新潟へ出かけるためには高速バス(バスカード利用で片道約千二百円)ないしはJR特急自由席(千五百円)を利用できる。しかし今回、JRの割引回数券が廃止されるため、往路にJRを、復路に高速バスを利用するような場合、JR料金は実質的に大幅な値上げとなり高速バスの倍以上(二千二

百二十円)になってしまふ。これでは往復ともに高速バスを利用せざるを得ない。

不便になるから利用者が減少し、それがさらなる不便さを招く。JRに關する限り、柏崎・上越地方は陸の孤島と化しつつあるかのようである。